

## PERSBERICHT

### Saver bevordert doorstroming milieustraat Borchwerf

**Saver start deze week met werkzaamheden op milieustraat Borchwerf. Bij de bouw van de milieustraat op Borchwerf II is rekening gehouden met de omvang van het verzorgingsgebied. Op piekmomenten komt het echter toch voor dat mensen langer moeten wachten om hun afval kwijt te kunnen. Door invoeren van een doseersysteem ziet Saver kans om de doorstroming op drukke dagen te verbeteren.**

Wanneer de doorstroming op het bordes laag is, ontstaat er onvoldoende ruimte om te manoeuvreren. Hierdoor kan de situatie ontstaan dat mensen die eigenlijk klaar zijn, moeten wachten om de milieustraat te kunnen verlaten. Door het huidige toegangssysteem aan te passen, kan een maximum aantal voertuigen ingesteld worden dat toegelaten wordt op het bordes. Als het maximum bereikt is, krijgt de volgende in de rij op een bord te zien dat de milieustraat 'vol' is. Vervolgens worden voertuigen toegelaten volgens het parkeergarage-principe: één eraf, één erop. Hoeveel het maximum aantal voertuigen op het bordes moet zijn, zal in de praktijk bekeken worden. Hierbij wordt rekening gehouden met voertuigen met en zonder aanhangwagen.

Met 'bordes' wordt het verhoogde gedeelte binnen de slagbomen bedoeld. Naast de invoering van het doseersysteem, wordt ook het bordes aangepast wat ten goede zal komen aan de doorstroming. Er wordt extra oppervlakte gecreëerd om te kunnen lossen en met belijning wordt de rijbaan aangegeven. Op de rijbaan is stilstaan om te lossen dan niet meer toegestaan.

De werkzaamheden worden voornamelijk op maandagen gepland, wanneer de milieustraat standaard gesloten is. Bezoekers zullen hierdoor minimaal hinder ondervinden van de werkzaamheden.

Milieustraat Borchwerf werd in mei 2008 geopend als nieuwe milieustraat voor de gemeenten Roosendaal en Halderberge. Ieder jaar wordt de milieustraat ca. 100.000 keer bezocht. Op drukke dagen kan het aantal oplopen tot meer dan 800 bezoeken. Op deze drukke dagen moest de beheerder van de milieustraat tot op heden handmatig de toegang doseren om vastlopen te voorkomen.

Op [www.saver.nl](http://www.saver.nl) kunnen bezoekers een bezoek aan de milieustraat plannen aan de hand van de druktevoorspelling van Saver. Deze voorspelling is weliswaar slechts een indicatie en biedt dus geen garantie.

---

#### NOOT VOOR DE REDACTIE:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Pieter Balh Linders, adjunct-directeur Saver N.V.